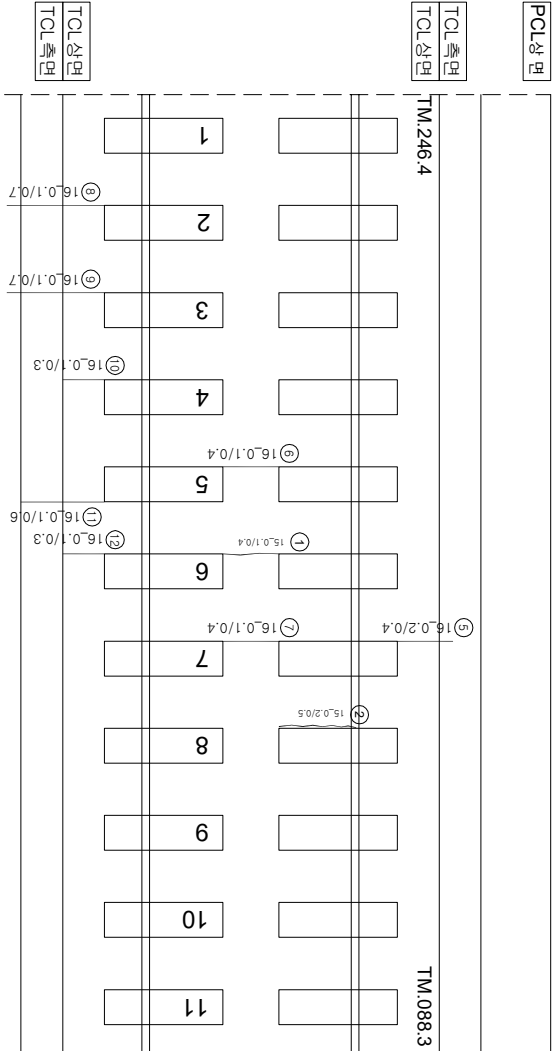


호남고속선 정지 고가 - 458(60.090~60.097km, S88-1)

60K090

60K097
88 SPAN - 1

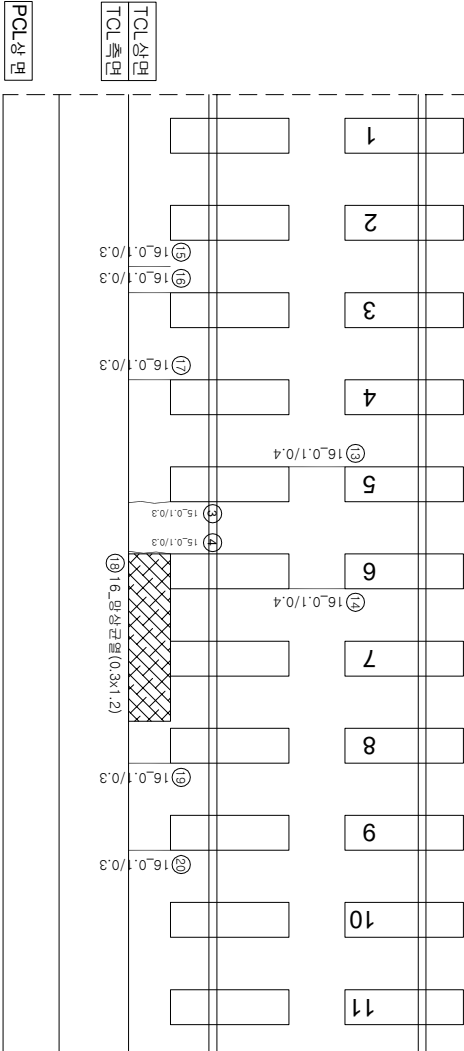
PCL상표



TCL 405	TCL 405
TCL 405	TCL 405

PCL 시험

TCL 추면	TCL 상면
--------	--------



TCL 4000	TCL 4000
----------	----------

PCL상표

연번	내선	폭	연장	비고	연번	내선	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.5 m		55				
2	강재부 균열	0.1 mm	0.3 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.7 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.3 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.6 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.3 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.3 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.3 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.3 m		71				
18	연장균열	0.3 mm	1.2 m	0.36㎡	72				
19	균열	0.1 mm	0.3 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.3 m		74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행	사명	종목	경기장	선수명	출신	구분	
						개인	단체
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	강윤경 김경기 문석기	점검	
						0.220 (0.50m이하 : 흑색)	참모대상분리
						0.420 (0.50m초과 0.50m이하 : 청색)	망상
						0.620 (0.50m초과 1.00m이하 : 적색)	바리,바락,파손
						1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	변태
						점검	시공이음분리,총분리
						차로분리	
						철근노출	
						누수,습윤부	